



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 22]

नई दिल्ली, सोमवार, जनवरी 22, 1990/माघ 2, 1911

No. 22]

NEW DELHI, MONDAY, JANUARY 22, 1990/MAGH 2, 1911

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(पत्तन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 जनवरी, 1990

का. का. नि. 24(अ):-- केन्द्रीय सरकार, महापत्तन न्यास अधि-  
नियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 132 की उपधारा (i)  
के साथ पठित धारा 124 की उपधारा (i) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का  
प्रयोग करते हुए कलकत्ता पत्तन न्यासी मंडल द्वारा बनाए गए और इस  
अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची में कलकत्ता पोत चालक सेवा  
(हल्दिया डक कम्पलेक्स से भिन्न) (प्रशिक्षण, श्रेणीकरण और वरिष्ठता)  
विनियम 1990 का अनुमोदन करती है:

2. उक्त विनियम इस अधिसूचना के सरकारी राजपत्र में प्रकाशन  
की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

[फा. सं. पी. आर. 12012/12/88-पी ई-1]

एस एन. कक्कड़, संयुक्त सचिव

अनुसूची

कलकत्ता पोर्ट ट्रस्ट

प्रारंभिक --महा पत्तन न्यास अधिनियम 1963 (1963 का अधि-  
नियम 38) की धारा 124 के साथ पठित धारा 28 के खंड (क)  
द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और की गयी चीजें या ऐसे  
अधिकरण से पहले उक्त नियमों, विनियमों या उप नियमों के अधीन करने  
के लिए छोड़ी चीजों को छोड़कर इस संबंध में निम्नित सभी पूर्व नियमों,  
विनियमों, उप विधियों का अधिकरण करते हुए कलकत्ता पत्तन का  
न्यासी मंडल एतद्वारा निम्नलिखित विनियम बनाता है अर्थात् :--

कलकत्ता पोतचालक सेवा (हल्दिया डक कम्पलेक्स से भिन्न)  
प्रशिक्षण श्रेणीकरण और वरिष्ठता विनियम 1990।

खंड-I

1. संक्षिप्त नाम प्रारम्भ और प्रवृत्ति

(i) यह विनियम कलकत्ता पोतचालक सेवा (हल्दिया डक  
कम्पलेक्स से भिन्न, प्रशिक्षण, श्रेणीकरण और वरिष्ठता)  
विनियम 1990 कहे जायेंगे।

(ii) ये कलकत्ता पोत चालक सेवाओं के सभी पोत चालकों और  
प्रशिक्षार्थी पोत चालकों पर लागू होंगे।

2. परिभाषा इन विनियमों में जब तक प्रसंग से दूसरी बात अपेक्षित न हो,

- (क) “अधिनियम” से समय-समय पर यथा संशोधित महा पत्तन न्यास अधिनियम 1963 (1963 का 38) अभिप्रेत होगा।
- (ख) बोर्ड से कलकत्ता पोर्ट का न्यासी मंडल अभिप्रेत होगा।
- (ग) “अध्यक्ष” से कलकत्ता पोर्ट के न्यासी मंडल का अध्यक्ष अभिप्रेत होगा।
- (घ) “कलकत्ता पोत चालक सेवा” से कलकत्ता पोर्ट के पूर्व आयुक्तों (जिन्हें उनके 1964 के संकल्प संख्या 2 के अन्तर्गत कलकत्ता पत्तन न्यासी मंडल के नाम से अब जाना जाता है) द्वारा निमित्त सेवा अभिप्रेत होगी।
- (ङ) “निदेशक, नौविभाग” से कलकत्ता पोर्ट में तत्समय निदेशक, नौविभाग के पद पर आसित अधिकारी अभिप्रेत होगा।
- (च) “बन्दरगाह मास्टर (पत्तन)” से कलकत्ता पोर्ट में तत्समय बन्दरगाह मास्टर (पत्तन) के पद पर पर रहने वाला अधिकारी अभिप्रेत होगा।
- (छ) “बन्दरगाह मास्टर (नदी)” से कलकत्ता पोर्ट में तत्समय बन्दरगाह मास्टर (नदी) के पद पर आसीन अधिकारी अभिप्रेत होगा।
- (ज) “बन्दरगाह अनुभाग” से बन्दरगाह मास्टर (पत्तन) के नियंत्रणाधीन अनुभाग अभिप्रेत होगा।
- (झ) “नदी अनुभाग” से बन्दरगाह मास्टर (नदी) के नियंत्रणाधीन अनुभाग अभिप्रेत होगा।
- (ञ) “सेवा” से कलकत्ता पोत चालक सेवा अभिप्रेत होगा।
- (ट) “मुख्य चिकित्सा अधिकारी” से कलकत्ता पोर्ट में तत्समय उस पद पर काम करने वाला अधिकारी अभिप्रेत होगा।
- (ठ) “सार प्रशिक्षण” से ससुल प्रशिक्षण अर्थात्, प्रशिक्षण के व्यावहारिक पक्ष पर विशेष बल अभिप्रेत होगा।
- (ड) “नियुक्ति प्राधिकारी” का वही अर्थ होगा जो कलकत्ता पोर्ट ट्रस्ट बर्मचारी (हल्दिया गोदी कमप्लेक्स से भिन्न) (भर्ती, वरिष्ठता और पदोन्नति) विनियमों में निर्धारित है।

3. प्रवेश योग्यताएं : कलकत्ता पोत चालक सेवा से प्रवेश हेतु अपेक्षित योग्यता निम्नलिखित में से कोई भी एक होनी चाहिए अर्थात् :—

- (i) मास्टर (विदेश गमन) के रूप में योग्यता/सिवा का प्रमाणपत्र या
- (ii) प्रथम मेट (विदेश गमन) के रूप में योग्यता का प्रमाण पत्र या
- (iii) द्वितीय मेट के रूप में (विदेश गमन) योग्यता का प्रमाणपत्र या
- (iv) ड्रेज मेट ग्रेड-I के रूप में योग्यता का प्रमाण पत्र। या

(v) टी. एस. राजेन्द्रा का प्रथम श्रेणी पारणक प्रमाण पत्र।

या

(vi) किसी भी मान्यता प्राप्त विश्वविद्यालय से अनिवार्य विषय के रूप में भौतिक विज्ञान तथा अंकगणित में कम से कम 5.0% नम्बर सहित स्नातक की डिग्री।

4. श्रेणी पदानाम :

- (i) कलकत्ता पोतचालक सेवा के प्रवेशक को प्रशिक्षार्थी पायलट कहा जायेगा।
- (ii) कप्तानी के प्रयोजन के लिए पोत चालकों की तीन श्रेणियाँ होगी अर्थात् श्रेणी-I, श्रेणी-II और श्रेणी-III प्रशिक्षण पोतचालक की तैनाती नियमित पोत चालक के रूप में होने पर वह यथा समय उच्चतर श्रेणी के लिए पात्र होगा, बाते कि विनियम 16 में निर्धारित शर्तों की पूर्ति करें। जैसा कि विनियम 12 में उल्लिखित है श्रेणी IV व T को कप्तानी के प्रयोजन के लिए विचार नहीं किया जायेगा।

खंड -II

प्रशिक्षण, श्रेणीकरण और काम संबंधी कार्यक्रम।

5. प्रशिक्षण :

प्रशिक्षण कार्यक्रम को निम्नलिखित स्तरों में बांटा जायेगा, अर्थात् :— कलकत्ता आधारित पोत चालकों के लिए

- (i) खंड “क” अर्थात् नदी अनुभाग सैंड हेडस से गोर्डेनरीच तथा उसके विपरीत।
- (ii) खंड “ख” अर्थात् बन्दरगाह अनुभाग बजबज सीमा खम्भों से ऊपर तक और इसके विपरीत।

6. प्रशिक्षण अवधि :

प्रशिक्षार्थी पोत चालकों के प्रशिक्षण की अवधि इनके प्रवेश योग्यता के आधार पर निदेशक, नौविभाग द्वारा निर्धारित की जायेगी।

7. मास्टर (विदेश गमन) के रूप में योग्यता/सिवा प्रमाण पत्र वाले प्रशिक्षार्थी पोतचालक का प्रशिक्षण।

नदी अनुभाग

- (i) सेवारंभ करने के बाद 11 महीने के सांद्रित प्रशिक्षण को पूरा करने पर उसे बन्दरगाह मास्टर (नदी) द्वारा ली गई मौखिक परीक्षा में भाग लेना होगा तथा उसे अपनी प्रगति द्वारा बन्दरगाह मास्टर को संतुष्ट करना होगा।
- (ii) उसके बाद और चार महीने का प्रशिक्षण पूरा होने के बाद वह ग्रेड III खंड “क” लाइसेंस के लिए परीक्षा में बैठेगा।
- (iii) ग्रेड III खंड “क” लाइसेंस की परीक्षा पास करने के बाद वह 3 महीने के लिए ग्रेड III पायलट के लिए निर्धारित ड्यूटी और दूरी पर स्वतंत्र रूप से जहाज चालन का कार्य ग्रहण करेगा। इस अवधि में उसके कार्य अवलोकनाधीन होंगे।

## बन्दरगाह अनुभाग

- (iv) इसके बाद 3 महीने के लिए बन्दरगाह के कामों की जानकारी के लिए बन्दरगाह मास्टर (पत्तन) के अधीन वह अपना प्रशिक्षण प्रारंभ करेगा। इस अवधि के दौरान उसे कम से कम 100 जाबों को करना पड़ेगा।
- (v) उसे अपने काम की प्रगति से संबंधित एक प्रारंभिक मौखिक परीक्षा में बन्दरगाह मास्टर (पत्तन) को संतुष्ट करना होगा।
- (vi) बन्दरगाह मास्टर (पत्तन) को संतुष्ट करने के बाद जैसा कि उपर्युक्त उप पैरा (v) में है, वह ग्रेड-III खंड ख लाइसेंस के लिए परीक्षा में बैठेगा।
- (vii) ग्रेड III खंड ख लाइसेंस की परीक्षा में पास होने के बाद बन्दरगाह अनुभाग में और व्यावहारिक प्रशिक्षण के लिए वह एक महीना और व्यतीत करेगा। इस अवधि के दौरान उसका वास्तविक निष्पादन अवलोकनाधीन होगा और उसके बाद वह नियमित पायलट के रूप में तैनाती का पात्र होगा। फिर भी उसकी असली पुष्टि उसके काम के संबंध में दी गई रिपोर्ट पर निर्भर करेगी।

8. प्रथम मेट (निवेश गमन) के रूप में योग्यता प्रमाण पत्र रखने वाले प्रशिक्षार्थी पायलट का प्रशिक्षण।

## नदी अनुभाग

- (i) सेवा में आने के बाद 15 महीने के सांद्रित प्रशिक्षण पूरा होने पर उसे बन्दरगाह मास्टर (नदी) द्वारा आयोजित प्रारंभिक मौखिक परीक्षा में बैठना पड़ेगा तथा बन्दरगाह मास्टर (नदी) को अपने कार्य की प्रगति से संतुष्ट करना होगा।
- (ii) इसके बाद 6 महीने अर्थात् सेवा में आने के 21 महीने बाद की एक और अवधि के सांद्रित प्रशिक्षण को पूरा होने पर उसे ग्रेड III खंड के लाइसेंस के लिए परीक्षा में बैठने की अनुमति दी जायेगी, परन्तु ऐसी परीक्षा में बैठने से पहले बन्दरगाह मास्टर (नदी) द्वारा निर्देशित पायलट पोत पर प्रशिक्षण की संक्षिप्त निर्धारित अवधि पूरी कर ली हो तथा आगे नदी संबंधी अपने ज्ञान से दूसरी मौखिक परीक्षा में बन्दरगाह मास्टर (नदी) को संतुष्ट कर दिया है।
- (iii) ग्रेड III खंड 6 लाइसेंस की परीक्षा पास करने के बाद तीन महीने की अवधि के लिए ग्रेड-III के लिए निर्धारित डूबाव और दूरी पर जहाज चालन हेतु वह स्वतंत्र प्रभार लेगा। इस अवधि के दौरान उसके कार्य परीक्षाधीन होंगे।

## बन्दरगाह अनुभाग

- (4) इसके बाद वह पांच महीने के लिए बन्दरगाह मास्टर के अधीन बन्दरगाह कामों के लिए अपना प्रशिक्षण प्रारंभ करेगा। इस अवधि के दौरान उसे 100 जाबों को करना होगा।
- (5) अपने काम की प्रगति के संबंध में बन्दरगाह मास्टर (पत्तन) को प्रारंभिक मौखिक परीक्षा द्वारा संतुष्ट करेगा।
- (6) उपर्युक्त उप पैरा 5 के अनुसार बन्दरगाह मास्टर पत्तन को संतुष्ट करने के उपरान्त वह ग्रेड III खंड ख लाइसेंस की परीक्षा में बैठेगा।

- (7) ग्रेड III खंड ख लाइसेंस की परीक्षा में उत्तीर्ण होने के बाद वह बन्दरगाह अनुभाग में आगे व्यावहारिक प्रशिक्षण हेतु एक महीना और व्यतीत करेगा। इस अवधि में उसका वास्तविक निष्पादन अवलोकनाधीन होगा और वह नियमित पायलट की तैनाती हेतु पात्र होगा। फिर भी वास्तविक पुष्टि उसके काम के संबंध में की गई रिपोर्ट पर ही निर्भर करेगी। और पुष्टि के बाद वह समय वेतन मान पर दक्षतारोध पार करेगा।

## 9. व्यापारी बेड़ा विभाग परीक्षा

जो प्रशिक्षार्थी पायलट पहले से ही मास्टर (विदेश गमन) के रूप में योग्यता/सिवा प्रमाण पत्र रखे हों या प्रथम मेट (विदेश गमन) के रूप में योग्यता प्रमाण पत्र रखे हों, उन्हें कलकत्ता पायलट सेवा में प्रशिक्षण के प्रयोजन के लिए भारत सरकार के व्यापारी बेड़ा विभाग के किसी लिखित/मौखिक परीक्षा को पास करने का आवश्यकता नहीं पड़ेगी।

10. सेकेड मेट (विदेश गमन) के रूप में पहले से योग्यता का प्रमाण पत्र रखने वाले प्रशिक्षार्थी पायलट या ड्रेज मेट ग्रेड 1 के रूप में योग्यता का प्रमाण पत्र रखने वाले प्रशिक्षार्थी पायलट का प्रशिक्षण

## नदी अनुभाग

(i) प्रशिक्षण के प्रयोजन हेतु, ड्रेज मेट ग्रेड-I के रूप में योग्यता प्रमाण पत्र को सेकेड मेट (विदेश गमन) के रूप में योग्यता प्रमाण पत्र के समान माना जाता है।

(ii) कोई भी प्रशिक्षार्थी पायलट जिसके पास उपर्युक्त दोनों प्रवेश योग्यताओं में से कोई भी एक योग्यता हो, वह पायलट पोत पर प्रशिक्षण की निर्धारित अवधि सहित 36 महीने के सार प्रशिक्षण की अवधि के बाद तथा द्वितीय प्रारंभिक मौखिक परीक्षा पास करने के बाद तीन महीने और पायलट पोत पर प्रशिक्षण लेने के बाद वह ग्रेड-III खंड क, लाइसेंस की परीक्षा में बैठेगा परन्तु,

- (क) वह 18 महीने के सांद्रित प्रशिक्षण (कार्यभार ग्रहण की तारीख से) के बाद बन्दरगाह मास्टर (नदी) द्वारा आयोजित प्रथम प्रारंभिक मौखिक परीक्षा पास कर चुका हो।
- (ख) वह 24 महीने के प्रशिक्षण के बाद भारत सरकार के व्यापारी बेड़ा विभाग द्वारा आयोजित प्रथम मेट (विदेश गमन) योग्यता प्रमाण पत्र को सीमित परीक्षा पास कर चुका हो।
- (ग) प्रथम मेट (विदेश गमन) के लिए सीमित परीक्षा पास करने के 9 महीने बाद अर्थात् 33 महीने के बाद और तीन महीने का सांद्रित प्रशिक्षण अर्थात् कार्यभार ग्रहण की तारीख से 36 महीने के कुल प्रशिक्षण के बाद वह बन्दरगाह मास्टर (नदी) द्वारा आयोजित द्वितीय मौखिक परीक्षा में उत्तीर्ण हो।
- (घ) ग्रेड III खंड क लाइसेंस की परीक्षा में उत्तीर्ण होने पर वह तीन महीने के लिए ग्रेड III पायलट के लिए निर्धारित डूबाव और दूरी पर जहाज चालन का स्वतंत्र उत्तरदायित्व लेगा। इस अवधि के दौरान उसके कार्य अवलोकनाधीन होंगे।

## बन्दरगाह अनुभाग

(III) इसके बाद पांच महीने के लिए बन्दरगाह के कामों के लिए बन्दरगाह मास्टर (पत्तन) के अधीन अपने प्रशिक्षण प्रारंभ करेगा। इस दौरान उसे 100 कामों को करना होगा।

- 4) वह अपने काम की प्रगति पर आयोजित प्रारंभिक मौखिक परीक्षा से बन्दरगाह मास्टर को (पत्तन) संतुष्ट करेगा।

(5) उपर्युक्त उप पैरा (4) के अनुसार बन्दरगाह मास्टर (पत्तन) को संतुष्ट करने के बाद वह ग्रेड III खंड ख लाइसेंस की परीक्षा में बैठेगा।

(4) ग्रेड III खंड ख की परीक्षा में उत्तीर्ण होने के बाद और व्यावहारिक प्रशिक्षण के लिए बन्दरगाह अनुभाग में 1 महीना और व्यतीत करेगा। इस अवधि में उसका वास्तविक निष्पादन अवलोकनाधीन होगा और इसके बाद उसे नियमित पायलट के लिए तैनात किया जायेगा। फिर भी उसकी वास्तविक पुष्टि उसके काम के संबंध में की गई रिपोर्ट पर निर्भर करेगी और पुष्टि हो जाने के बाद वह समय बेतनमान पर दक्षतारोध पार करेगा।

11. टी. एस. राजेन्द्रा से प्रथम श्रेणी में उत्तीर्ण प्रमाण पत्र वाले प्रशिक्षणार्थी पायलट का प्रशिक्षण।

नदी अनुभाग/बन्दरगाह अनुभाग

(i) प्रारंभ से उसे 12 महीने के लिए पायलट पोत पर ऐसे प्रशिक्षण के लिए तैनात किया जायेगा जिससे वह वाणिज्यिक बेड़ा विभाग (भारत सरकार) की सेकंड मेट (सीमित) परीक्षा में बैठने के योग्य बन जाये।

(ii) ऐसे पायलट प्रशिक्षार्थी की परस्पर वरिष्ठता उसी सिद्धान्त पर निर्धारित की जायेगी जो समुद्री योग्यताएं वाले प्रशिक्षार्थी पायलटों के लिए निर्धारित है।

(iii) नदी तथा बन्दरगाह अनुभागों के लिए सीमित विनियम 10 के उप पैरा (1) से (6) तक के अनुसार सेकंड मेट की (विदेश गमन) परीक्षा में उत्तीर्ण होने के बाद प्रशिक्षणार्थी पायलट को प्रशिक्षण के प्रयोजन के लिए उसी आधार पर लगाया जायेगा जिस पर सेकंड मेट (विदेश गमन) के रूप में योग्यता प्रमाण पत्र वाले प्रशिक्षार्थी या ड्रेज मेड ग्रेड I के रूप में योग्यता प्रमाण पत्र वाले को लगाया जाता है।

(iv) टी. एम. राजेन्द्रा के प्रथम श्रेणी के पास प्रमाण पत्र सहित भर्ती प्रशिक्षण पायलट को प्रशिक्षण के दौरान रडार पर्यवेक्षक का प्रमाण पत्र प्राप्त करना होगा।

12. "स्नातक प्रवेश योजना" के अंतर्गत प्रशिक्षार्थी पायलटों का प्रशिक्षण II

(i) वे उम्मीदवार जो किसी मान्यता प्राप्त विश्वविद्यालय से अनिवार्य विषय के रूप में भौतिक विज्ञान तथा अंकगणित में 50% नम्बर सहित विज्ञान की डिग्री सहित हो तथा उनकी अच्छी शैक्षणिक पृष्ठभूमि भी हो, प्रशिक्षण पायलट के रूप में भर्ती किये जायेंगे।

(ii) नियुक्ति के बाद ऐसे उम्मीदवारों को 6 महीने के लिए समुद्र विषयों में शैक्षणिक प्रशिक्षण संस्थान में भेजा जायेगा।

(iii) प्रशिक्षण संस्थान में प्रशिक्षण पूरा करने के बाद संस्थान द्वारा पायलट परीक्षा ग्रेड 5 के लिए भी जाने वाली परीक्षा में बैठता होगा जिसमें सेकंड मेट तथा फर्स्ट मेट का परीक्षा के सैद्धांतिक पहलू भी शामिल होंगे।

नदी अनुभाग

(iv) प्रशिक्षण के सकल समापन तथा पायलट परीक्षा ग्रेड 5 के पास करने के बाद प्रशिक्षार्थी को नाविक कला तथा नदी पर यात्रा के संबंध में अनुभव प्राप्ति के लिए सोपीटी के पोतों अर्थात् ड्रेजर्स, सर्वेक्षण पोतों, पायलट, पोतों आदि पर लगा दिया जायेगा। ऐसे पोतों पर उन्हें कम से कम 18 महीने रहना पड़ेगा। ऐसे प्रशिक्षण के दौरान उन्हें रडार अवजर्वर कोर्स सबइन्स काफेट में प्रवीणता, तथा एडवांस फायर फार्मिस् कोर्स को पूरा करना पड़ेगा।

(v) प्रशिक्षण के समापन पर उम्मीदवारों को प्रधान अधिकारी वाणिज्यिक बेड़ा विभाग द्वारा आयोजित नाविक कला तथा नौगम्य के व्यावहारिक पहलुओं सहित सेकंडमेट तथा फर्स्टमेट की परीक्षा के लिए आवश्यक समस्त गये शेष विषयों में ग्रेड 4 पायलट की परीक्षा में बैठना होगा।

(vi) ग्रेड 4 की परीक्षा पास करने के बाद नदी पर प्रशिक्षण के लिए प्रशिक्षार्थी को वरिष्ठ पायलट के साथ रहना होगा। उन्हें कम से कम दो वर्ष (200 कामों) तक यह जारी रखना होगा। उसकी प्रगति के मूल्यांकन के लिए एक वर्ष के अंतराल पर उनका परीक्षा ली जायेगी। इस अवधि के समाप्ति पर नदी तथा गोदी दोनों से संबंधित ज्ञानों के बारे में उनकी परीक्षा होगी। इस परीक्षा के पास करने के बाद ही उन्हें ग्रेड III पायलट (खंड क) के लिए विचार किया जायेगा।

बन्दरगाह अनुभाग

(vii) इसके बाद बन्दरगाह कामों की जानकारी के लिए उम्मीदवारों को पांच महीने के लिए बन्दरगाह मास्टर (पत्तन) के अधीन प्रशिक्षण शुरू करना होगा। इस अवधि के दौरान उन्हें कम से कम 100 कामों को निपटाना होगा।

(viii) उम्मीदवारों को काम की प्रगति पर आयोजित प्रारंभिक मौखिक परीक्षा में हाबर् मास्टर (पत्तन) को संतुष्ट करना होगा।

(ix) उपर्युक्त उप पैरा 8 के अनुसार बन्दरगाह मास्टर (पत्तन) को संतुष्ट करने के बाद उम्मीदवार ग्रेड III खंड ख लाइसेंस की परीक्षा में बैठेगा।

(x) ग्रेड III खंड ख लाइसेंस की परीक्षा में उत्तीर्ण होने पर उम्मीदवार को और व्यवहारिक प्रशिक्षण के लिए बन्दरगाह अनुभाग में और एक महीना व्यतीत करना होगा इस अवधि के दौरान उसका वास्तविक निष्पादन अवलोकनाधीन होगा। उसे नियमित पायलट के रूप में तैनात किया जायेगा। फिर भी उसकी वास्तविक पुष्टि उसके काम संबंधित रिपोर्ट पर निर्भर करेगी तथा पुष्टि हो जाने के बाद वह समय बेतनमान में दक्षतारोध पार करेगा।

13- हुगली नदी सर्वेक्षण सेवा से करकता पायलट सेवा में आयोजित बनने के लिए स्थानान्तरित अधिकारियों का प्रशिक्षण।

नदी अनुभाग

(क) हुगली नदी सर्वेक्षण सेवा के उपयुक्त अधिकारी जो न्यूनतम पांच वर्ष की सेवा पूरी कर चुके हों तथा जिनकी आयु 40 वर्ष के भीतर हो, को करकता पायलट सेवा के लिए चुना जा सकता है।

(ख) चुने गये अधिकारी को ग्रेड III खंड के लाइसेंस के लिए मौखिक परीक्षा में बैठने देने से पहले नदी कनहारी कामों के लिए दो वर्ष का सांद्रित प्रशिक्षण लेना होगा। परन्तु उसे ऐसी अनुमति देने से पहले उसे बन्दरगाह मास्टर (नदी) को अपने काम की प्रगति पर हुई प्रारंभिक परीक्षा द्वारा संतुष्ट करना होगा।

(ग) ग्रेड III खंड क की परीक्षा पास करने के बाद वह ग्रेड III के पायलट के लिए निर्धारित डूबाव तथा दूरी पर तीन महीने के लिए जहाज संचालन का स्वतंत्र चार्ज लेगा। इस अवधि के दौरान उसका कार्य अवलोकनाधीन होगा।

बन्दरगाह अनुभाग

(घ) (i) उसके बाद बन्दरगाह कामों के वास्ते वह बन्दरगाह मास्टर पत्तन के अधीन पांच महीने के लिए प्रशिक्षण प्रारंभ करेगा जिसके दौरान उसे 100 कामों का संचालन अवश्य करना होगा।

(ii) काम की अपनी प्रगति पर आयोजित प्रारंभिक मौखिक परीक्षा में उसे बन्दरगाह मास्टर (पत्तन) को संतुष्ट करना होगा।

(iii) उपर्युक्त उप पैरा (ii) के अनुसार बन्दरगाह मास्टर (पत्तन) को संतुष्ट करने के बाद वह ग्रेड iii खंड ख की परीक्षा में बैठेगा।

(4) ग्रेड iii खंड ख लाइसेंस की परीक्षा में उत्तीर्ण होने के बाद वह बन्दरगाह अनुभाग में और व्यवहारिक प्रशिक्षण के लिए एक



महीना और व्यतीत करेगा जिसके दौरान उनका वास्तविक निष्पादन अवलोकनाधीन होगा और वह नियमित पायलट के रूप में तैनाती का पात्र होगा।

14. कलकत्ता बर्थिंग मास्टर की सेवा से कलकत्ता पायलट सेवा में पायलट बनने के लिए स्थानान्तरित अधिकारियों का प्रशिक्षण।

(क) वे उपयुक्त बर्थिंग मास्टर जिनके पास सेकेंड मेट (वि. ग) योग्यता प्रमाण पत्र हो या जो वाणिज्यिक बेड़ा विभाग, भारत सरकार द्वारा आयोजित सेकेंड मेट योग्यता प्रमाण पत्र की सीमित परीक्षाओं में उत्तीर्ण हो और जो विदेश गमन में न्यूनतम पांच वर्ष (बर्थिंग मास्टर के रूप में) की सेवा पूरी कर चुके हों तथा उनकी आयु 40 साल के भीतर हो, के कलकत्ता पायलट सेवा के लिए चूना जावेगा।

(ख) चुने गये बर्थिंग मास्टर के योग्यता प्रमाण पत्र सहित प्रशिक्षार्थी पायलट के रूप में नदी तथा बन्दरगाह अनुभागों, देखें विनियम 10 उप पैरा (i) से (VI) तक में प्रशिक्षा के प्रयोजन के लिए उन्नी आध्वार पर लगाया जायेगा जिस पर सेकेंड मेट (विदेश गमन) का किया जाता है।

(ग) बर्थिंग मास्टर सेवा से स्थानान्तरित प्रशिक्षार्थी पायलटों के प्रशिक्षणाधीन अवधि में रडार पर्यवेक्षक का प्रमाण पत्र प्राप्त करना अनिवार्य होगा।

15. परीक्षा उत्तीर्ण में अयफलता।

यदि कोई प्रशिक्षार्थी पायलट यहां तक कि तीसरी कोशिश में सेकेंड मेट (विदेश गमन) या वाणिज्य बेड़ा विभाग के प्रथम मेट (विदेश गमन) की सीमित परीक्षा या ग्रेड III खंड क या खंड ख पायलट लाइसेंस के लिए मौखिक परीक्षा में असफल हो जाये तो उसे सेवा से निकाल दिया जायेगा।

16. उच्चतर ग्रेड के लिए अर्हक समय।

(क) कलकत्ता - नदी अनुभाग

ग्रेड—II

एक नियमित पायलट के रूप में तैनाती हो जाने के बाद परस्पर के बन्दरगाह अनुभाग में 6 महीने के लिए ग्रेड III पायलट के रूप में काम करना होगा और उसके बाद एकांतरित: 3-1/2 वर्ष की अवधि के लिए नदी तथा बन्दरगाह अनुभाग में जैसा कि विनियम 18 में उल्लिखित है, काम करना होगा। इन अवधि की समाप्ति के बाद वह ग्रेड—II पायलट परीक्षा में बैठने का पात्र होगा। इस परीक्षा में उत्तीर्ण होने पर कोई भी ग्रेड III पायलट योग्य माना जायेगा और ग्रेड II पायलट के रूप में पदनामित होगा।

ग्रेड—I

विनियम 18 के अनुसार ग्रेड II पायलट के एकांतरित नदी तथा बन्दरगाह अनुभाग में काम करना होगा लेकिन नदी में ग्रेड II पायलट के रूप में 6 महीने की अवधि तक काम करने के बाद वह ग्रेड I पायलट की परीक्षा में बैठने का पात्र होगा। इस परीक्षा में उत्तीर्ण होने के बाद तथा ग्रेड II पायलट के रूप में और 8 साल 6 महीने की सेवा पूरी करने के बाद वह योग्य माना जायेगा और उसे ग्रेड I पायलट के रूप में श्रेणीकृत कर दिया जायेगा।

(ख) कलकत्ता - बन्दरगाह अनुभाग

उच्चतर श्रेणियों के लिए अर्हक समय।

बन्दरगाह अनुभाग में निम्नलिखित आधार पर समायोजन निर्धारित किया जायेगा।

ग्रेड II में समायोजन

ग्रेड—II

वह नदी अनुभाग में अवश्य रूप में ग्रेड II पायलट हो।

वह ग्रेड III में बन्दरगाह अनुभाग में 225 कनहारी कामों के अवश्य पूरा कर चुका है।

ग्रेड I में समायोजन

ग्रेड—I

वह नदी अनुभाग में अवश्य रूप में ग्रेड I पायलट है।

वह ग्रेड II में बन्दरगाह अनुभाग में 300 कनहारी कामों के अवश्य पूरा कर चुका है।

17. परीक्षा - कार्यक्षेत्र और आवर्तन।

(क) विनियम 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 तथा 14 के अंतर्गत होने वाली परीक्षाओं के लिए उम्मीदवार के हुगली नदी, रोड के लंकर नियमों तथा टनों के पोतों का संचालन और डूबाव तथा उस ग्रेड में संबंधित जिसके लिए परीक्षा होगी अन्य विविध कामों के अपनी जानकारी द्वारा परीक्षकों के संतुष्ट करना होगा।

(ख) पायलट के लाइसेंसों के सभी वर्गों की परीक्षा निदेशक, नौ विभाग की अध्यक्षता में परीक्षा मंडल द्वारा आयोजित की जायेगी। जब पायलट पायलटों द्वारा श्रेष्ठि सत्र पूरा कर लिया जायेगा तब यथासंभव शीघ्र परीक्षा आयोजित की जायेगी।

18. प्रचालन कार्यक्रम।

(क) ग्रेड I ग्रेड II ग्रेड III पायलट समय समय पर बन्दरगाह मास्टर (पत्तन) तथा बन्दरगाह मास्टर (नदी) द्वारा विभिन्न ग्रेडों के लिए यथा निर्धारित टनों के जहाज, दूरी तथा डूबाव पर जहाज संचालन के लिए प्राधिकृत होंगे। काम की आवश्यकता को देखते हुए बन्दरगाह मास्टर पत्तन या (नदी) द्वारा यदि यह आवश्यक समझा जाये कि उन्हें अपने-ग्रेड से भिन्न ग्रेड के जहाजों के संचालन के लिए उनकी आवश्यकता है तो वे ऐसा कर सकते हैं।

(ख) पायलट को नदी तथा बन्दरगाह अनुभागों में कनहारी कामों के अतिरिक्त अन्य संबंधित कामों को भी पूरा करना होगा। किसी भी पायलट को अपने ग्रेड का लिहाज किए बिना अनुभवी के अनुसार नदी तथा बन्दरगाह अनुभाग में एकांतरित: काम करना होगा।

(ग) काम की आवश्यकता को देखते हुए निदेशक, नौ विभाग किसी भी समय किसी भी अधिकारी को एक अनुभाग से दूसरे अनुभाग में तैनात कर सकते हैं या जिसको तैनाती बढ़ा सकते हैं, या किसी भी अनुभाग के किसी भी अधिकारी तैनाती की अवधि कम कर सकते हैं।

खंड III : अधिकारियों को परस्पर वरिष्ठता।

19. प्रशिक्षार्थी पायलटों की पारस्परिक वरिष्ठता जब तक कि उनकी तैनाती नियमित पायलट के रूप में नहीं हो जाती, तब तक उनकी वरिष्ठता निम्नलिखित आधार पर निर्धारित की जायेगी :—

(क) एक बैच में उनकी परस्पर वरिष्ठता, जैसा कि चुनाव के समय कलकत्ता पत्तन व्यास की चुनाव समिति निर्धारित करेगी, मुण्डम के अनुसार होगी।

(ख) चुनाव समिति द्वारा प्रशिक्षार्थी पायलटों के बैच के चुनाव के समय मुण्डम के ऐसे निर्धारण में चुक जाने पर पायलट प्रशिक्षार्थियों की पारस्परिक वरिष्ठता उनके कार्यभार ग्रहण की तारीख के आधार पर निर्धारित की जायेगी, जहां तारीख भिन्न भिन्न हों और यदि कार्यभार ग्रहण की तारीख समान हो तो संबंधित अधिकारियों की वरिष्ठता उनके दर्जे उच्च के आधार पर की जायेगी, परन्तु प्रशिक्षार्थी पायलटों जो किसी बैच में न हो कर व्यक्तिगत रूप से भर्ती हुए हैं की पारस्परिक वरिष्ठता उनके कार्यभार ग्रहण की तारीख से निर्धारित होगी।

20. विनियम 7, 8, 9, 10, 11, 12 के अन्वये के अर्वात प्रशिक्षार्थी पायलट की पुष्टि पायलट के रूप में उस समय होगी जब वह बाद में

पुष्टि हुए पायलटों से वरिष्ठ लगे। परन्तु यदि दो या और अधिक प्रशिक्षार्थी पायलट एक ही तारीख को पायलट के रूप में पुष्टि हों तो उनकी वरिष्ठता विनियम 19 के अन्तर्गत अप्रभावी रहेगी।

21. (क) जब ग्रेड III का पायलट ग्रेड II की परीक्षा पास करता है तब तक जो पास नहीं हो पाते उनसे वरिष्ठ बन जाता है। अतः वह पायलट जो ग्रेड II की परीक्षा उस पायलट से पहले पास कर उससे वरिष्ठ हो, तो ऐसा माना जायेगा कि वह पायलट अपने पायलट की जगह ल लेता है,

परन्तु जहाँ कोई पायलट बीमारी, जो मुख्य चिकित्सा अधिकारी प्रमाणित हो, के कारण पहले अवसर में परीक्षा में बैठने में असमर्थ हो ऐसी परिस्थिति के कारण जो निदेशक, नौविभाग द्वारा परीक्षा बैठने के लिए यथेष्ट आधार के रूप में स्वीकार कर लिया जाये, तो पायलट की वरिष्ठता प्रथम उपलब्ध अवसर पर उपर्युक्त परीक्षा करते ही पुनर्स्थापित हो जायेगी।

- (ख) फिर भी यदि दो या और ग्रेड III पायलट ग्रेड II की परीक्षा तारीख में पास करते हैं तो उनका परस्परिक वरिष्ठता अप्रभाव है।

22. (क) ग्रेड II का वह पायलट जो ग्रेड I की परीक्षा में उत्तीर्ण होता उस पायलटों से वरिष्ठ समझा जायेगा जो उस समय तर्ज उक्त पर नहीं कर पाए हैं। अतः ग्रेड II का वह पायलट जो ग्रेड I की परीक्षा पर वरिष्ठ पायलट से पहले पास करता है, तो ऐसा माना जायेगा कि पायलट अपने वरिष्ठ पायलट का स्थान ले लिया।

परन्तु जब ग्रेड II का कोई पायलट बीमारी, जो मुख्य चिकित्सा द्वारा प्रमाणित हो, के कारण प्रथम अवसर पर ग्रेड I की परीक्षा में असमर्थ हो या ऐसी कोई परिस्थिति जिसे निदेशक, नौविभाग परीक्षा में न बैठने के लिए यथेष्ट आधार के रूप में स्वीकार हा, संबंधित पायलट की वरिष्ठता उसके प्रथम उपलब्ध अवसर पर उपर्युक्त में उत्तीर्ण होने पर पुनः स्थापित हो जायेगी।

- (ख) फिर भी, यदि ग्रेड II के दो या और पायलट ग्रेड I की परीक्षा तारीख में पास करते हैं तो उनकी परस्पर वरिष्ठता अप्रभावी रहेगी।

23. ग्रेड I परीक्षा पास करने के बाद पायलटों की वरिष्ठता जैसा कि है कलकत्ता पायलट सेवा में उनके भविष्य सेवा के संबंध में लागू है।

#### 24. खंड IV—वर्दी

कलकत्ता पायलट सेवा के सभी अधिकारी जब काम पर तैनात हों तब उन्हें उचित पोशाक तथा स्वच्छ वर्दी, जैसा कि नोचें बताया गया है में होना चाहिए।

#### सामान्य

(i) सफ़ेद हाफ़ पैंट और सफ़ेद कमीज या नौसेना की आकृति के कोट सहित सफ़ेद ट्राउजर्स ठण्डे मौसम का नीला पोशाक बटन सहित नौ सैनिक की तरह की वर्दी या सफ़ेद ट्राउजर्स तथा नीला कोट सफ़ेद काले जूतों और मौजे सहित।

(ii) स्कंध चिन्ह और टोपी।

(क) परिबीक्षार्थी,

(क) कलकत्ता पायलटों के लिए स्कंध फ़िता नीले वर्दी के बांह पर बिना तारा 1/4" स्वर्णम फ़िता।

(ख) सी पी एस बैज सहित वर्दी टोपी।

(ख) ग्रेड III पायलट

(क) कलकत्ता पायलटों के लिए एक स्कंध फ़िता नीली वर्दी को बांह पर 1/2" तारा सहित नीचे की ओर मुड़ी हुई नीला डोरी सहित।

(ख) सी पी एस बैज सहित वर्दी टोपी।

(ग) ग्रेड—II पायलट

(क) कलकत्ता पायलटों के लिए दो तारों सहित स्कंध फ़िता नीले वर्दी की बांह पर बीच में नीचे की ओर मुड़ी नीला डोरी सहित 1/2" के स्वर्णम फ़िते की दो कतारें।

(ख) सी पी भी बैज तथा आधा हंच का एक समान फ़िता सहित वर्दी टोपी।

(घ) ग्रेड—I पायलट

(क) कलकत्ता पायलटों के लिए तीन तारों सहित स्कंध फ़िता नीले वर्दी की बांह पर बीच में नीचे की ओर मुड़ी नीला डोरी सहित 1/2" स्वर्णम फ़िते का तीन कतारें।

(ख) सी पी एस बैज तथा टोपी पर 3/4" एक एक समान फ़िता सहित टोपी बैज।

(iii) भोजनालय वर्दी

काला पोशाक ट्राउजर्स, नीचे की ओर मुड़ी हुआ कालर सहित सफ़ेद कमीज और काला सरक फ़ल्दा तथा नौसैनिक की आकृति का सफ़ेद टुइड भोजनालय जैकेट। हर ग्रेड का उपर्युक्त स्कंध चिन्ह।

#### खंड V अनुशासन

25. कलकत्ता पायलट सेवा के अधिकारीगण कलकत्ता पोर्ट के न्यासी मंडल द्वारा निर्मित या नवित्व में निर्मित होनेवाले वर्गीकरण, नियंत्रण व अपील विनियमों, आचरण विनियमों और कोई भी अन्य नियमों/विनियमों के अधीन होंगे। उनके कामों तथा आचरणों को नियंत्रित करने के लिए जैसा कि समय समय पर प्राधिकारी द्वारा जारी प्रशासनिक आदेशों का उन्हें पालन करना होगा।

#### खंड VI—बांड का प्रस्तुतीकरण

26. चयन हो जाने पर कार्यभार ग्रहण के पूर्व प्रशिक्षार्थी पायलट को इस घोषणा सहित कि प्रशिक्षण समाप्ति के उपरान्त वह कम से कम 2 वर्षों तक बोर्ड की सेवा करेगा और ऐसा न करने पर प्रशिक्षण लागत जैसा कि नियुक्ति प्राधिकारी द्वारा निर्धारित किया जायेगा, के साथ अपने 6 महीने की तनखाह के बराबर राशि बोर्ड को देगा।

#### खंड VII—निर्वाचन

27. किसी भी नियम या उसकी प्रयुक्ति के संबंध में किसी भी प्रकार का संदेह या मतभेद के मामले में इसे अध्यक्ष के पास भेजा जायेगा तथा उसका निर्णय ही अंतिम निर्णय होगा।

#### खंड VIII—विनियम के उपबंधों में छूट।

28. इसके पहले किसी बात के होने पर भी काम की आवश्यकता या स्थिति का देखते हुए अध्यक्ष अपने विवेक पर उपरोक्तित किता भी विनियम में छूट दे सकते हैं जिसके कारणों की वे स्वयं ही अंकित करेंगे।

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd January, 1990

G.S.R. 24 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (i) of section 124, read with sub-section (1) of Section 132 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Central Government hereby approves the Calcutta Pilot Service (Other than Haldia Dock Complex) (Training, Grading and Seniority) Regulations, 1990 made by the Board of Trustees for the Port of Calcutta and set out in the Schedule annexed to this notification.

2. The said regulations shall come into force on the date of publication of this notification in the Official Gazette.

[File No. PR-12012/12/88-PE, I]

S. N. KAKAR, Jt. Secy.

## SCHEDULE

## CALCUTTA PORT TRUST

Preliminary—In exercise of the powers conferred by Clause (a) of Section 28 read with Section 124 of the Major Port Trusts Act 1963, Act (38 of 1963) and in supersession of all previous Rules, Regulations, Bye-Laws framed in this respect except things done or omitted to be done under the said Rules, Regulations or Bye-Laws before such supersession, the Board of Trustees of the Port of Calcutta hereby makes the following Regulations, namely :—

CALCUTTA PILOT SERVICE (other than Haldia Dock Complex) (Training, Grading and Seniority) Regulations, 1990.

## PART-I

## 1. Short title, Commencement and Application :

(i) These regulations shall be called the Calcutta Pilot Service (other than Haldia Dock Complex) (Training, Grading and Seniority) Regulations, 1990.

(ii) They shall apply to all Pilots and Trainee Pilots of the Calcutta Pilots Service.

## 2. Definitions : In these regulations, unless context otherwise, requires —

(a) "Act" shall mean the Major Port Trusts Act 1963 (38 of 1963) as amended from time to time.

(b) "Board" shall mean the Board of Trustees of the Port of Calcutta.

(c) "Chairman" shall mean the Chairman of the Board of Trustees of the Port of Calcutta.

(d) "The Calcutta Pilot Service" shall mean the service constituted by the erstwhile Commissioners for the Port of Calcutta (now known as the Board of Trustees of

the Port of Calcutta under their Resolution No. 2 of 1964).

(e) "The Director, Marine Department" shall mean the officer for the time being holding the post of Director, Marine Department in the Port of Calcutta.

(f) "The Harbour Master (Port)" shall mean the officer for the time being holding the post of the Harbour Master (Port) in the Port of Calcutta.

(g) "The Harbour Master (River)" shall mean the officer for the time being holding the post of the Harbour Master (River) in the Port of Calcutta.

(h) "Harbour Section" shall mean the Section under the control of the Harbour Master (Port).

(i) "River Section" shall mean the Section under the control of the Harbour Master (River).

(j) "Service" shall mean the Calcutta Pilot Service.

(k) "The Chief Medical Officer" shall mean the officer for the time being holding the post in the Port of Calcutta.

(l) "Concentrated training" shall mean real intensive training i.e. laying special emphasis on the practical side of the training.

(m) "Appointing authority" shall have the same meaning as prescribed in the Calcutta Port Trust Employees' (other than Haldia Dock Complex) (Recruitment, Seniority and Promotion) Regulations.

3. Entry Qualification : Qualification required for entry into the Calcutta Pilot Service may be any one of the following viz.

(i) Certificate of Competency/Service as Master (Foreign Going) ;

or

(ii) Certificate or Competency as First Mate (Foreign Going) ;

or

(iii) Certificate of Competency as Second Mate (Foreign Going) ;

or

(iv) Certificate of Competency as Dredge Master Grade-I,

or

(v) First Class passing out Certificate of T. S. "Rajendra" ;

or

(vi) Degree of any recognised University with atleast 50 per cent marks in Physics and Mathematics as compulsory subjects.

## 4. Grade Designation :

(i) An entrant to the Calcutta Pilot Service shall be known as a Trainee Pilot.



- (ii) For the purpose of pilotage, there shall be three grades of Pilots e.g. Grade I, Grade II and Grade III. A Trainee Pilot on posting as a regular Pilot shall be eligible for higher grading in due course subject to the fulfilment of condition as laid down in Regulation 16. Grade IV & V as mentioned under Regulation 12 shall not be considered for the purpose of Pilotage.

### PART—II

#### Training, Grading and Working Programme.

##### 5. Training :

The training programme shall be divided into the following stages viz.

##### For Calcutta-based Pilots

- (i) Part "A" i.e. River Section from Sandheads to Garden Reach and vice versa.
- (ii) Part "B" i.e. Harbour Section from Budge-Budge Boundary Pillars to upwards and vice versa.

##### 6. Period of Training :

The period of training of Trainee pilots shall be determined by the Director, Marine Department on the basis of their entry qualification.

7. Training of Trainee pilot possessing the certificate of competency service as Master (Foreign Going).

##### River Section

- (i) On completion of eleven (11) months' concentrated training after joining the service he shall appear at a preliminary oral examination to be held by the Harbour Master (River) and satisfy the latter as to his progress.
- (ii) On completion of a further period of four (4) months' training thereafter he shall appear for examination for Grade III Part A licence.
- (iii) On passing the examination for Grade III Part A licence he shall take independent pilotage charge of ships on drafts and lengths prescribed for Pilots Grade III for a period of three (3) months' during which his work will be under observation.

##### Harbour Section

- (iv) Thereafter he shall start his training under the Harbour Master (Port) for harbour duties for a period of five (5) months during which he must have attended at least 100 jobs.
- (v) he shall satisfy the Harbour Master (Port) in a preliminary oral examination on his progress of work.
- (vi) On satisfying the Harbour Master (Port) vide sub-para (v) above, he shall appear for examination for Grade III Part B Licence.

- (vii) On passing the examination for Grade III Part B Licence, he shall spend one more month for further practical training in the Harbour Section during which his actual performance will be under observation and he will be eligible for posting as a regular Pilot. Actual confirmation will, however, depend upon the report on his work.

8. Training of Trainee Pilot possessing the Certificate of competency as First Mate (Foreign Going).

##### River Section

- (i) On completion of fifteen (15) months' concentrated training after joining he shall appear at a preliminary oral examination to be held by the Harbour Master (River) and satisfy the latter on his progress of work.
- (ii) On completion of a further period of six (6) months' concentrated training thereafter (i.e. 21 months' total after joining) he shall be allowed to appear for Grade III Part A licence provided that before so appearing he has done a short selective period of training as directed by the Harbour Master (River) on a Pilot Vessel and further satisfied the Harbour Master (River) in another oral examination as to his river knowledge.
- (iii) On passing the examination for Grade III Part A licence, he shall take independent charge of ships on draft and lengths prescribed for Grade III for a period of three (3) months during which his work will be under examination.

##### Harbour Section

- (iv) Thereafter he shall start his training under the Harbour Master (Port) for harbour duties for a period of five (5) months during which he must have attended at least 100 jobs.
- (v) He shall satisfy the Harbour Master (Port) in a preliminary oral examination on his progress of work.
- (vi) On satisfying the Harbour Master (Port) vide sub-para (v) above, he shall appear for examination for Grade III Part B licence.
- (vii) On passing the examination for Grade III Part B Licence, he shall spend one more month for further practical training in the Harbour section during which his actual performance will be under observation and he will be eligible for posting on a regular Pilot. Actual confirmation will, however, depend upon the report of his work and on confirmation he will be permitted to cross the Efficiency Bar on the time scale of pay.

##### 9. Mercantile Marine Department Examination.

A Trainee Pilot already holding the Certificate of Competency/Service as Master (Foreign Going) or the



Certificate of Competency as First Mate (Foreign Going) will not be required to pass any written/oral examination of the Mercantile Marine Department, Government of India for the purpose of training in the Calcutta Pilot Service.

10. Training of Trainee Pilot possessing the Certificate of Competency as SECOND MATE (Foreign Going) or the Certificate of Competency as Dredge Mate Grade I.

#### RIVER SECTION

- (i) For purpose of training, Certificate of Competency as Second Mate Grade I is taken as equivalent to the Certificate of Competency as Second Mate (Foreign Going).
- (ii) A Trainee Pilot with either of the above entry qualifications shall appear for Grade III Part A Licence after a period of thirty six (36) months' concentrated training inclusive of a selective period of training on the Pilot vessel and a further period of three (3) months after passing the second preliminary oral examination provided that
  - (a) he has passed the first preliminary oral examination conducted by the Harbour Master (River) after eighteen (18) months of concentrated training (from the date of joining).
  - (b) he has passed the Limited examination of First Mate (Foreign Going) Certificate of Competency conducted by the Mercantile Marine Department, Government of India after twenty-four (24) months of training (from the date of joining).
  - (c) he has passed the second preliminary oral examination conducted by the Harbour Master (River) nine (9) months after passing the Limited Examination for First Mate (Foreign Going) i.e. by putting in 33 months followed by a further period of 3 months' concentrated training thus making a total period of 36 months from the date of joining.
  - (d) On passing the examination for Grade III Part A licence, he shall take independent Pilotage charge of ships on drafts and lengths prescribed for Pilots Grade III of a period of three (3) months during which his work will be under observation.

#### Harbour Section

- (iii) Thereafter he shall start his training under the Harbour Master (Port) for harbour duties for a period of five (5) months during which he must have attended at least 100 jobs.
- (iv) He shall satisfy the Harbour Master (Port) in a preliminary oral examination on his progress of work.
- (v) On satisfying the Harbour Master (Port) vide sub-para (iv) above, he shall appear

for examination for Grade-III Part B Licence.

- (vi) On passing the examination for Grade III Part B Licence, he shall spend one more month for further practical training in the Harbour Section during which his actual performance will be under observation and he will be eligible for posting as a regular Pilot. Actual confirmation will, however, depend upon the report of his work and on confirmation he will be permitted to cross the Efficiency Bar on the time scale of pay.

11. Training of Trainee Pilot possessing the First Class Passing-out Certificate of T. S. "Rajendra".

#### River Section|Harbour Section

- (i) He shall initially be posted on the Pilot Vessel for a period of twelve (12) months to undergo such training as would enable him to appear for the Second Mate's (Limited) examination of the Mercantile Marine Department (Government of India).
- (ii) The inter se seniority of such Trainee Pilot will be determined on the same principle as laid down for Trainee Pilots with Sea qualifications.
- (iii) On passing the Second Mate's (Foreign Going) Limited examination, the Trainee Pilot shall, for the purpose of training, be placed on the same footing as Trainee Pilots with the Certificate of Company as Second Mate (Foreign Going) or the Certificate of Competency as Dredge Mate Grade I for River and Harbour Sections vide Regulation 10 sub-para (i) to (iv).
- (iv) It will be compulsory for Trainee Pilots recruited with First Class Passing-out Certificate of T. S. "Rajendra" to obtain the Radar Observer's certificate whilst under training.

12. Training of Trainee Pilots under "Graduate Entry Scheme".

- (i) Candidates holding Science Degree of any recognised University with 50 per cent marks in Physics and Mathematics as compulsory subjects and also with good academic background would be recruited as Trainee Pilots.
- (ii) On appointment such candidates would be sent to a training Institute for at least six months for academic training in marine subjects.
- (iii) After completion of training in the Institute, the Trainee Pilots would be required to appear for Pilot examination Grade V to be held by the said Institute, which should cover theoretical aspects of the syllabus of Second Mate's and First Mate's examination.

## River Section

- (iv) After successful completion of the training and passing Pilot examination Grade V, the Trainees would be placed on CPT Vessels such as Dredgers, Survey Vessels, Pilot Vessels etc. to acquire experience in seamanship and navigation on the river. They would be required to stay on such ship for atleast 18 months. During this training they should complete Radar Observer's Course, Proficiency in Survival Craft and Advance Fire Fighting Course.
- (v) At the conclusion of the training, the candidates would be required to appear for Pilot examination Grade IV in the remaining subjects considered necessary for Second Mate's and First Mate's examinations involving practical aspects of seamanship and navigation, to be conducted by Principal Officer, Mercantile Marine Deptt.
- (vi) On passing Grade IV examination, Trainees shall accompany Senior Pilots for training on the river. They would be required to continue this for a period of atleast two years (200 jobs) and they would be examined at intervals of not more than one year to assess their progress. The examination at the end of this period would cover their knowledge both in the river and the docks. Only after the candidates pass this examination, they may be considered as Grade III Pilot (Part A).

## Harbour Section

- (vii) Thereafter the candidates shall start their training under Harbour Master (Port) for harbour duties for a period of five (5) months during which they have to perform atleast 100 jobs.
- (viii) Candidates shall satisfy the Harbour Master (Port) in a preliminary oral examination on progress of work.
- (ix) On satisfying the Harbour Master (Port) vide sub-para (viii) above, the candidates shall appear for examination for Grade III Part B Licence.
- (x) On passing the examination for Grade III Part B Licence, the candidates shall spend one more month for further practical training in the Harbour Section during which his actual performance will be under observation. Thereafter he will be eligible for posting as a regular Pilot. Actual confirmation will, however, depend upon the report of their work and on confirmation they will be permitted to cross the Efficiency Bar in the time scale of pay.

13. Training of officers transferred from the Hugli River Survey Service to the Calcutta Pilot Service to become Pilots.

## River Section

- (a) Suitable Officers of the Hugli River Survey Service with a minimum of five (5) years' service and within the age limit of 40 years may be selected for the Calcutta Pilot Service.
- (b) A selected officer shall undertake 2 (two) years concentrated training for the river pilotage duties before being allowed to appear at the oral examination for Grade III Part A Licence provided that before being so allowed he has satisfied the Harbour Master (River) in a preliminary examination on his progress of work.
- (c) On passing the Grade III Part A examination he shall take independent charge of ships on drafts and lengths prescribed for a period of 3 months during which his work will be under observation.

## Harbour Section

- (d) (i) Thereafter he shall start his training under the Harbour Master (Port) for harbour duties for a period of five (5) months during which he must have handled at least 100 jobs.
- (ii) He shall satisfy the Harbour Master (Port) in a preliminary oral examination on his progress of work.
- (iii) On satisfying the Harbour Master (Port) vide sub-para (ii) above, he shall appear for examination for Grade—III Part B Licence.
- (iv) On passing the examination for Grade III Part B Licence, he shall spend one more month for further practical training in the Harbour Section during which his actual performance will be under observation and he will be eligible for posting as a regular Pilot.

14. Training of officers transferred from the Calcutta Berthing Master's Service to the Calcutta Pilot Service to become Pilots.

- (a) Suitable Berthing Masters holding Second Mate (F. G.) certificate of competency or who have passed the Limited examination of Second Mate's (Foreign Going) certificate of competency conducted by the Mercantile Marine Department, Government of India and with a minimum of five (5) years' Service as Berthing Master and within the age of 40 years may be selected for the Calcutta Pilot Service.
- (b) A selected Berthing Master shall be placed on the same footing as Trainee Pilots with the Certificate of competency as Second Mate (Foreign Going) for the purposes of training for River and Harbour Sections vide Regulation 10 sub-paras (i) to (vi).

- (c) It will be compulsory for Trainee Pilots transferred from the Berthing Master's Service to obtain the Radar Observers' Certificate whilst under training.

#### 15. Failure to pass examination :

Should a Trainee Pilot fail to qualify in the Second Mates' (Foreign Going) or the First Mate's (Foreign Going) Limited examination of the Mercantile Marine Department or in the oral examination for Grade III Part A or Part B Pilots Licence even at the third attempt, his service may be liable to be terminated.

#### 16. Qualifying time for higher grades

##### (a) Calcutta—River Section

##### Grade II

On posting as a regular Pilot the incumbent shall work as Grade III Pilot for a period of six (6) months in the Harbour Section and thereafter alternately in River and Harbour Sections for a period of three and a half (3½) years as indicated in Regulation 18. At the end of this period he will be qualified to appear for Grade II Pilot's examination. On passing this examination, a Grade III Pilot will be qualified and designated as Grade II Pilot.

##### Grade I

A Grade II Pilot will be required to work alternately in River and Harbour Section in accordance with Regulation 18 but will be eligible to appear for Grade I Pilot's examination after working as a Grade II Pilot in the river for a period of six (6) months. On passing this examination and completing further eight (8) years and six (6) months service as a Grade II Pilot he will be qualified and graded as Grade I pilot.

##### (b) Calcutta — Harbour Section

##### Qualifying time for higher grades

Adjustment in the Harbour Section shall be determined on the following basis :—

##### Grade II

##### Adjustment to Grade II

- (i) He must be a Grade II Pilot in the River Section.
- (ii) He must have completed 225 pilotage jobs in the Harbour Section in Grade III.

##### Grade I

##### Adjustment to Grade I

- (i) He must be a Grade I Pilot in the River Section.
- (ii) He must have completed 300 pilotage jobs in the Harbour Section in Grade II.

#### 17. Examination — Scope and Periodicity

- (a) For examinations to be held under regulations 7, 8, 10, 11, 12, 13 and 14 a candidate shall satisfy the Examiners on his knowledge of the River Hugli, Moorings Rules of the Road and the handling of vessels of tonnage and draft and other

miscellaneous duties appertain to the grade for which the examination is being held.

- (b) The examination for all classes of Pilot's Licence will be conducted by a Board of Examiners constituted by the Director, Marine Department as the President of such Board and will be held as soon as possible whenever a Pilot/Pilots has/have completed the requisite time.

#### 18. Working Programme

- (a) The Pilots Grade I, Grade II and Grade III shall be authorised to Pilot ships of tonnage, length and draft as may be specified for the different grades by the Harbour Master (Port) and the Harbour Master (River) from time to time. If considered necessary in the exigencies of work by the Harbour Master (Port) or the Harbour Master (River) Pilots may be required to handle ships of grades other than their own.
- (b) The Pilots in addition to pilotage duties shall be required to carry out other allied duties in both the River and Harbour Sections. A Pilot, irrespective of his grade, shall work alternately in the Harbour and River Sections as per schedule.
- (c) The Director, Marine Department may, however, alter the posting of any officer from one Section to the other or may extend or reduce the duration of the posting of any officer in any Section at any time in the exigencies of work.

#### Part III : Inter-se Seniority of Officers

19. The inter-se seniority of Trainee Pilots will until their posting as regular Pilot be determined on the following basis :

- (a) In a batch, their inter-se seniority will be in accordance with the order of merit as determined by the Selection Committee of Calcutta Port Trust at the time of selection;
- (b) Failing such assessment of merit by the Selection Committee at the time of selection of a batch of Trainee Pilots, the inter-se seniority of the Trainee Pilots selected in such a batch will be determined on the basis of the dates of their joining where the dates are different and if the joining dates are the same, the inter-se seniority of the officers concerned will be determined by their recorded age ;

Provided that the inter-se seniority of Trainee Pilots who have been recruited individually and not in a batch will be determined by their dates of joining.

20. Subject to provisions of regulations 7, 8, 10, 11, 12 a Trainee Pilot will on confirmation as Pilot be deemed to be senior to those who are confirmed later. Provided that if two or more Trainee Pilots are confirmed as Pilots on the same date, their inter-se seniority under regulation 19 will remain unaffected.



21. (a) When a Pilot Grade III has passed Grade II Examination, he will become senior to those who have not passed the examination by that time. Thus a Pilot Grade III who passes the Grade II examination earlier than a Pilot senior to him will be deemed to have superseded him.

Provided that where a Pilot is unable to appear for Grade II examination at the first opportunity owing to illness certified by the Chief Medical Officer or an account of circumstances that may be accepted by the Director, Marine Department as a reasonable ground for not appearing for the examination, the seniority of the concerned Pilot shall be restored on his passing the said examination at the first available opportunity.

(b) If however, two or more Pilots in Grade III pass the Pilot Grade II examination on the same date, their inter se seniority shall remain unaffected.

22. (a) A Pilot in Grade II who passes the Grade I examination will become senior to those who have not passed the above examination by that time. Thus a Pilot in Grade II who passed the Grade I examination earlier than Pilot senior to him will be deemed to have superseded him.

Provided that when a Pilot in Grade II is unable to appear for the Grade I examination at the first opportunity owing to illness certified by the Chief Medical Officer or on account of circumstances that may be accepted by the Director, Marine Department as a reasonable ground for not appearing for the examination, the seniority of the concerned Pilot shall be restored on his passing the said examination at the first available opportunity ;

(b) If, however, two or more Pilots in Grade II pass the Pilot Grade I examination at the same time, their inter-se seniority shall remain unaffected.

23. Seniority of Pilots as determined after passing the Grade I examination will hold good in respect of their future service as Pilot in the Calcutta Pilot Service.

#### Part IV—Uniform.

24. All officers of the Calcutta Pilot Service shall, when on duty, be properly dressed and in clean uniforms as prescribed below :

##### General

- (i) White shorts and shirts or white trousers with Naval pattern coat with white or black shoes and socks Cold weather rig blue Naval pattern uniforms with buttons or white trousers and blue coat.
- (ii) Shoulder insignia & Cap.
  - (a) Probationer : (a) shoulder straps as for Calcutta Pilots without stars 1½" gold braid on blue uniform sleeves.

(b) Uniform cap with C. P. S. Badge.

(b) Grade III Pilot. : (a) Shoulder straps as for Calcutta Pilots with one star 1½" gold braid with blue lacing running down the centre on blue uniform sleeves.

(b) Uniform cap with C. P. S. Badge.

(c) Grade II Pilot. : (a) Shoulder straps as for Calcutta Pilots with two stars. Two rows of 1½" gold braid with blue lacing running down the centre on blue uniform sleeves.

(b) Uniform Cap with C. P. S. Badge and half inch solid braid.

(d) Grade I Pilot. : (a) Shoulder straps as for Calcutta Pilots with three stars. Three rows of 1½" gold braid with blue lacing running down the centre on blue uniform sleeves.

(b) Cap Badge with C.P.S. Badge and 3¼" solid braid on peak.

(iii) Mess Uniform :

Black dress trousers, white shirt with turned down collar and black bow and Naval pattern white drill mess jacket. Insignias on shoulder appropriate to each grade.

#### Part — V — Discipline

25. The Officers of the Calcutta Pilot Service shall be subject to the classification, Control & Appeal Regulations, Conduct Regulations and any other Rules/Regulations framed or to be framed by the Board of Trustees of the Port of Calcutta. They shall also abide by the administrative orders as may be issued by the authority from time to time to regulate their work and conduct.

#### Part — VI — Execution of Bond

26. Execution of Bond :—On being selected a Trainee Pilot must execute, before joining, a bond declaring that he shall serve the Board for at least 2 years after completion of training, failing which he shall pay the Board an amount equivalent to his six months' salary together with the cost of training as may be determined by the Appointing Authority.

27. Part II — Interpretation :—In case of any doubt or difference of opinion about the interpretation of any of the Rules or the application it shall be referred to the Chairman, whose decision shall be final.

28. Part VIII—Relaxation of provisions of the regulation :—Notwithstanding anything contained herein before, the Chairman may, at his discretion, relax any of the regulations mentioned above in exigencies of work or situation, the reasons for which shall be recorded by him in writing.